



## Реконструкция пункта пропуска «Виентули» (Латвийская Республика) и обустройство пункта пропуска «Брунишево» (Российская Федерация)

### Виентули-Брунишево

**Приоритет 1** Социально-экономическое развитие

**Мера 1.3** Транспортные, логистические и коммуникационные решения



## Краткое описание проекта

Пропускная способность для автомобильного транспорта на российско-латвийской границе была превышена в 2006 году после увеличения потока товаров и пассажиров между Россией и ЕС, и с тех пор очереди для грузовых и пассажирских транспортных средств стали, к сожалению, нормой. Такая ситуация явно препятствует конкурентоспособности и привлекательности транзитного региона, в других отношениях имеющего хорошие возможности, и становится причиной финансовых потерь. Недостаточный потенциал пунктов пропуска неизбежно приводит к снижению качества пограничного контроля, и эти результаты оказываются еще хуже, из-за возможной контрабанды, потока наркотиков, торговли людьми и других пагубных видов деятельности. Очереди приводят к увеличению загрязнения окружающей среды от сжигания топлива, оставленного мусора и человеческих экскрементов в отсутствие санитарных условий. Для обеспечения удовлетворительного функционирования пограничных пунктов контроля на внешней границе ЕС, как указано Шенгенским соглашением, особое внимание следует уделять дальнейшему развитию инфраструктуры пунктов пограничного контроля и модернизации оборудования.

Международный автомобильный пропускной пункт (МАПП) Виентули-Лудонка является многосторонним контрольно-пропускным пунктом, однако из-за его технического состояния, в данный момент он обслуживает только легковые автомобили. Он был реконструирован и имеет всю необходимую инфраструктуру для обработки грузов и пассажирских транспортных средств на российской стороне (Лудонка), однако на латвийской стороне (Виентули) не хватает необходимой инфраструктуры. Пункт пропуска Брунишево-Педедзе является двусторонним (обслуживает только российских и латышских граждан). Он был модернизирован на латвийской стороне (Педедзе), чтобы иметь возможность обслуживать международные пассажирские перевозки, но имеет недостаточный уровень развития инфраструктуры на российской стороне (Брунишево). Модернизация и реконструкция указанных МАПП были рассмотрены компетентными органами в Латвии и России, что и привело к настоящему проекту.

## Общая цель

Улучшение качественных и количественных показателей МАПП Виентули/Лудонка и Педедзе/Брунишево в целях общего увеличения пропускной способности инфраструктуры латвийско-российских МАПП.

## Конкретные цели

- Построить базовую инфраструктуру для реконструированного пункта пропуска Виентули на латвийской стороне МАПП Виентули-Лудонка, тем самым создав основу для его превращения в полнофункциональный пункт пересечения границы для пассажирских и грузовых транспортных средств в будущем
- Модернизировать основную инфраструктуру и оснащение реконструированного пункта пропуска Брунишево на российской стороне пункта пропуска Педедзе-Брунишево, повысив потенциал и улучшая условия на этом пункте, и создав основу для его превращения в многосторонний пункт пропуска для пассажирского транспорта в будущем

## Бенефициар

**Государственная акционерная компания “Государственная недвижимость”**  
(Латвия)

## Партнеры

- **Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации** (Россия)
- **Федеральное государственное казенное учреждение “Росгранстрой”** (Россия)

## Планируемые результаты

- ✚ Создание инфраструктуры **МАПП Виентули**:
  - комплект технической документации
  - технический проект для внешних электрических сетей
  - выполнение общих подготовительных работ
  - монтаж водоснабжения, канализации и очистных сооружений
  - организация тепло- и электроснабжения
  - установка инфраструктуры связи
  - реконструкция основных зданий МАПП (въездной канал)
  
- ✚ Развитие инфраструктуры и оснащения **МАПП Брунишево**, в частности:
  - техническая документация для реконструкции МАПП Брунишево
  - реконструкция объекта
  - реконструкция административного здания и подготовка для зданий дополнительного контроля
  - вспомогательные помещения и техобслуживание объектов
  - организация тепло- и электроснабжения, а также внешнего освещения
  - установка систем связи и безопасности
  - организация водоснабжения, канализации и дренажной системы
  - ремонт подъездных путей, установка информационных знаков
  - благоустройство территории

## Конечные бенефициары

- **Жители** приграничных территорий
- **Предприятия** региона, поставляющие товары и услуги через границу
- **Транспортные и логистические компании** в регионе и прилегающих территориях, обслуживающие грузопотоки через границу
- **Автобусные компании**
- **Туристы** и туристические предприятия
- **Сотрудники** пограничного пункта пропуска

## Длительность Проекта

**47** месяцев

## Бюджет

Общий бюджет проекта: **9 298 192,00** евро

Со-финансирование Программы: 8 368 373,00 евро (90%)

Со-финансирование партнеров Проекта: 929 819,00 евро (10%)

## Контактное лицо

**Mr. Jurijs Kondratenko** jurijs.kondratenko@vni.lv / +371 670 249 10