



Logistika ja maismaatranspordi spetsialistide väljaõppe võrgustik

LogOnTrain

Prioriteet 1 Sotsiaalmajanduslik areng

Meede 1.1 Sotsiaalmajandusliku arengu soodustamine ja ettevõtluse ning ettevõtlikkuse edendamine



Projekti lühikokkuvõte

Enamik piirialade ettevõtjatest valmistavad toodangut vaid siseturu tarvis ning piiriülesed ettevõtjatevahelised ühendused on vähesed vaatamata sellele, et projekti territooriumil on olemas mitmeid maantee- ja raudteeühendusi. Üks peamisi põhjusi väheseks piiriüleseks kaubavahetuseks on oskustööjõu („sinikraed“) nappus ettevõtetes, kes võiksid edendada piiriülest ja rahvusvahelist transporti ning logistikat, kaubavahetust, klienditeenindust ja seeläbi tihendada piiriüleseid majandusalaseid sidemeid regioonis.

Piirialadel on kutseõppeasutusi, kus antakse väljaõpet transporti ja logistika valdkondades, kuid siiski on ettevõtjad tihtipeale rahulolematud tööle võetud kutseõppeasutuste lõpetajatega, tuues põhjuseks nende vähesed oskusi ja teadmisi piiriülesest ja rahvusvahelisest transpordist, logistikast ning kaubavahetusest.

Et panustada maksimaalselt olemasoleva piiriülese kaubavahetuse potentsiaali ärakasutamisse on väga oluline parandada pakutavat õpet ja tõsta selle kvaliteeti, kaasajastada vastavaid õppekavasid ja õppeprogramme piiriülesest ja rahvusvahelisest transpordist ja logistikast, tuua õppeprotsessi enam infotehnoloogiapõhiseid vahendeid ja arendada välja vastav koostöövõrgustik ettevõtjate, kohalike/regionaalsete ametkondade ja õppe- ja teadusasutuste vahel.

Üldine eesmärk

Edendada sotsiaalmajanduslikku arengut läbi tööturu potentsiaali arendamise keskendudes koostööle teadus- ja haridusasutuste ning ettevõtjate vahel, et tõsta tööjõu (inimressursi) kvaliteeti.

Konkreetsed eesmärgid

- ✚ Kaasajastada ja sünkroniseerida kutseõppeasutuse olemasolevad õppekavad ja õppeprogrammid
- ✚ Tõsta transporti ja logistika valdkonnas noori „sinikraesid“ välja õpetava pedagoogilise personali kompetentsi ja oskuste taset
- ✚ Arendada ja laiendada simulatsioonide, modelleerimise ja IT programmide kasutamist transporti ja logistika erialadel
- ✚ Luua koostöövõrgustikud piiriala ettevõtjate, kohalike omavalitsuste/regionaalsete ametkondade ja õppe- ning teadusasutuste vahel logistika ja transporti alal

Toetusesaaja

Valgamaa Kutseõppekeskus (Eesti)

Partnerid

- ✚ **Valgamaa Arenguagentuur** (Eesti)
- ✚ **Riia Riiklik Tehnikum** (Läti)
- ✚ **Läti Transporti Arengu ja Koolituse Assotsiatsioon** (Läti)
- ✚ **Peterburi Riiklik Raudteetranspordi Ülikool** (Venemaa)
- ✚ **MTÜ „Loode-Venemaa logistika arengu ja informatsioonikeskus“ ILOT** (Venemaa)
- ✚ **Peterburi Riiklik Telekommunikatsiooni Ülikool** (Venemaa)

Oodatavad tulemused

- ✚ **Kutseõppe õppekavad ja koolitusprogrammid on uuendatud** vastavalt kaasaegsetele rahvusvahelistele standarditele ja sünkroniseeritud ülikoolitasemega, et vastata transpordifirmade ja raudtee-ettevõtete nõuetele
- ✚ Transpordi, logistika, veokorralduse, laotöötajate erialade **õpetajate kvalifikatsioon** on tõusnud läbi järgnevate meetmete:
 - Suvekool vastava eriala õpetajatele ja juhendajatele, sh. seminarid õppemetoodikatest ja kvalifikatsioonikursused
 - 6 koolitust
 - 6 loengut kutseõppeasutustes ülikooli professorite poolt õpetamiseks logistika ja transpordi temaatikat
- ✚ **Kaasaegsete õppemetoodikate arendamine:**
 - Sihtgrupile ja laiemale üldsusele on loodud juurdepääs olemasolevatele simulatsioonidele, modelleerimisele ja IT-põhisele tarkvarale transpordi ja logistika valdkonnas
 - Valgamaa Kutseõppekeskuses on ellu rakendatud pakendilabori IT programm
 - Ellu on rakendatud Peterburi Riikliku Telekommunikatsiooni Ülikooli RFID programm, mis kohandatud projektipartnerite vajadustele
 - Peterburi Riikliku Raudteetranspordi Ülikooli raudteetariifide arvestamise IT süsteem on kohandatud vastavalt partnerite vajadustele
- ✚ **Avalikkusele suunatud meetmed** köitmaks sihtrühma ja laiema üldsuse tähelepanu:
 - 3 seminari on korraldatud asjakohastele ettevõtetele ja kohalikele/regionaalsetele ametiasutustele projekti territooriumil kõigis 3 riigis (150 osalejat)
 - 2 reklaamikampaaniat on läbi viidud saamaks enam õpilasi õppima kutseõppeasutustesse transpordi ja logistika erialadele (sh. külastused 30 keskkooli, 4000 infolehte, artiklid ajalehtedes ja kajastused raadios ning televisioonis)
 - Projekti koduleht on loodud (1000 külastust)
 - Osaletud on piirkonnas toimuvatel rahvusvahelistel/regionaalsetel logistika ja transpordiüritustel oma väljapanekuga (6 üritust)
 - Korraldatud on rahvusvaheline foorum „Kõrge kvalifikatsiooniga sinikraed – loov ressursid kaasaegses piiriüleises logistikas“
- ✚ **Projektile omased üritused** – ava- ja lõpukonverents kirjaliku aruandega projekti tulemustest

Lõppkasusaajad

- ✚ Piirialade kohalikud omavalitsused ja regionaalsed ametkonnad saavutavad kiirema arengu, kompetentsi kasvu ning uued töökohad, samuti enam laekuvad maksud ning kõrgem tööhõive
- ✚ Piiriregioonides elavad inimesed saavutavad läbi avardunud töövõimaluste sissetuleku kasvu ja kõrgemad elustandardid

Kestvus

21 kuud

Eelarve

Kogueelarve: **452 452.22** EUR

Programmi kaasrahastus: 407 207.00 EUR (90%)

Projekti kaasrahastus: 45 245.22 EUR (10%)

Kontaktisik

Rainer Kuutma rainer.kuutma@vkok.ee / +372 76 68575