



Liiklusohutuse suurendamine ja piiriületusvõimaluste parandamine Värskä-Petseri kloostri vahelisel teel

Improvement of traffic and border crossing possibilities in Värskä-Pechory monastery road

Turvaline tee /SAFE ROAD

Prioriteet 1 Sotsiaalmajanduslik areng

Meede 1.2 Transport, logistikas ja kommunikatsioonilahendused



Projekti lühikokkuvõte

Kagu-Eesti regioon ja Pihkva oblast on tänu oma geograafilisele asendile strateegiliselt tähtsad regioonid kaubavahetuse arendamisel Vene Föderatsiooni ja Eesti (EL) vahel kasutades autotransporti. Need kaks regiooni omavad olulist rolli ka turismisektori arendamisel ning on värvaks Vene Föderatsiooni ja Eestisse (EL), ühtlasi omavad arvukalt turismiatraktsioone oma territooriumidel.

Heas korras teede taristu on üks võtmetegureid kogu piirkonna arengus, mis tagab kõrgema konkurentsivõime, parema elu- ja soodsama ettevõtluskeskkonna ning seda eriti transpordi/logistika ja turismi valdkonnas. Teede taristu projekti piirkonnas ei vasta tänapäeva nõuetele (kehvas olukorras teed Värskast Koidula piiripunkti ja samuti vajab ulatuslikku uuendamist teelõik Kunitšina Gora piiripunktist Petseri kloostriksse jne), mistõttu on investering teede taristusse ja parkimisaladesse väga oluline.

Vastavalt rahvusvahelistele standarditele on nõutav tiheda liiklusega maanteed kõrvale jalg- ja kergliiklusteede väljaehitamine, et tagada parem liiklusohutus jalakäijatele ja jalgratturitele.

Parima tulemuse saavutamiseks on tarvilik ka turismibussidele, veo- ja sõiduautodele mõeldud parkimisala väljaehitamine, kuna teeääres seisvad sõidukid põhjustavad tõsiseid probleeme liiklusohutuse seisukohast.

Üks projekti eesmärkidest on regiooni arendamine arvestatavaks turismisihtkohaks ja seetõttu peab info peamistest turismiatraktsioonidest piirkonnas olema kättesaadav ja nähtav.

Üldine eesmärk

Tõsta piiriregiooni konkurentsivõimet läbi liiklusvõimaluste parandamise ja teede rekonstrueerimise Värska-Petseri kloostri teel, sealhulgas piiriületusvõimaluste parandamine Koidula / Kunitšina Gora piiripunktis.

Konkreetne eesmärk

- Parandada liiklusturvalisust Värska-Petseri kloostri teel veokitele ja sõiduautodele, jalgratastele ja jalakäijatele;
- Parandada piiriületusvõimalusi kõikidele sihtrühmadele, mis võimaldaks edendada kaubavahetust Vene Föderatsiooni ja Euroopa Liidu vahel;
- Turistidele ja kohalikele elanikele, kaasa arvatud jalakäijatele ja jalgratturitele paremate ja turvalisemate liiklusvõimaluste loomine liiklemiseks Lõuna-Eestist Petseri rajoonini (ja Pihkva regiooni) ning vastupidi;
- Turismiinfosüsteemi parandamine Värska-Petseri kloostri teel;
- Kogemuste ja oskuste vahetamine liiklusohutuse, teede hoolduse ning maanteed, põhi- ja kõrvalteede ning tänavate paranduse vallas;
- Uue koostöövõrgustiku loomine riiklike, regionaalsete ja kohalike organisatsioonide vahel tulevaseks koostööks liiklusturvalisuse, teehoolduse ja teede remondi alal.

Toetusesaaja

Eesti Maanteeamet (Eesti)

Partnerid

- Petseri rajooni administratsioon (Venemaa)
- Munitsipaalne kultuuriasutus „Petseri Kultuurikeskus“ (Venemaa)
- Täisühing „Shans & Co“

Kaasatud partnerid

- Pihkva oblasti riiklik teedemajanduse komitee (Venemaa)
- Pihkva oblasti riiklik majandusarengu, tööstuse ja kaubavahetuse komitee (Venemaa)
- Värska vallavalitus (Eesti)
- Setumaa Omavalitsuste Liit (Eesti)

Oodatavad tulemused

✚ Investeeringud teede taristusse Eestis:

- **Ligi 14,6 km pikkune** Reha-Koidula ja **2,4 km pikkune** Väraska-Reha **teelõik rekonstrueeritud**, muutmaks liikluskorraldus veokitele ja sõiduautodele kiiremaks ja turvalisemaks;
- **Ligi 1,6 km pikkune kõnni- ja jalgrattatee väljaehitatud Värskas ja 0,3 km pikkune kõnni- ja jalgrattatee rajatud Koidulasse** piiripunkti ja parkla vahelisele alale.

✚ Investeeringud teede taristusse Venemaal:

- Ettevalmistatud **tehniline dokumentatsioon teedelõigu rekonstrueerimiseks** piirialal Venemaal;
- **Rekonstrueeritud ligi 2,1 km pikkune teelõik Kunitšina Gora piiripunktist Petseri kloostri** (Jurjevskaja tn – Svoboda väljak 6300m² – Oktjabrskaja väljak 4400 m² -Fabritchnaja tn – Rabotchaja tn – Sobornaja väljak 1520 m² – Petseri klooster), kaasa arvatud välja ehitatud kommunikatsioonid teede all ja teede kõrval;
- **Ehitatud ligi 2,1 km pikkuses jalgratta- ja ligi 2,1 km ulatuses kõnniteid**, tagamaks jalakäijate ja jalgratturite liiklusturvalisus.

✚ Investeeringud parkimisaladesse Venemaal:

- Ettevalmistatud Petseri linna Pskovskaja tänava ja Kunitšina Gora piiripunkti **parkimisalade tehniline dokumentatsioon**;
- **Välja ehitatud ligikaudu 0,5 ha suurune parkimisala turismibussidele** Petseris Pskovskaja tänaval, loodud turvalisem taristu turistidele, kes külastavad Petserit, sh. Pihkva-Petseri kloostri pühakoda;
- **Välja ehitatud ligikaudu 3 ha suurune parkimisala veokitele ja sõiduautodele** kõigi vajalike tingimustega (valgustus ja elektri-, kanalisatsiooni- ning küttesüsteemid, telefoni- ja internetiühendus, tualetid, duššid) Kunitšina Gora piiripunkti kõrval olevale alale.

- ✚ **Parendatud turismiinfosüsteem** Kagu-Eesti ja Pihkva oblasti piiriregioonis - 4 infotahvliit turismikaardi ja infoga paigaldatud Värskasse, Koidula ja Kunitšina Gora piiripunktides ja Petseris.

Lõppkasusaajad

- ✚ Logistika/transpordi ettevõtted (ca` 120-150 veokit päevas ületab piiri)
- ✚ Kohalikud elanikud Petseri rajoonist (ca` 22 700), Väraska vallast (ca` 1 500) ja Orava vallast (ca` 800), kes kasutavad teed auto- ja jalgrattasõiduks või kõndimiseks igapäevaselt
- ✚ Küllastajad ja turistid, kes ületavad piiri autoga (ca` 300 autot päevas), jalgrattaga või jalgsi (ca` 300-400 päevas); turismifirmad
- ✚ Organisatsioonid, kes tegelevad teehoolduse ja remondiga projekti piirkonnas

Kestvus

45 kuud

Eelarve

Kogueelarve: 5 879 943,15 EUR

Programmi kaasrahastus: 4 699 999,50 EUR

sh. Eesti riigi eelarvest: 2 430 000,00

Projekti kaasrahastus: 1 179 943,65 EUR

Kontaktisik

Silja Lehtpuu

silja.lehtpuu@gravitas.ee

+372 740 8100