



Ivangorodi ja Narva piiriületuspunktide kompleksne rekonstrueerimine

Complex reconstruction of border crossing points in Ivangorod and in Narva

Piiriületuspunkt Narva-Ivangorod / NARVA-IVANGOROD BCP

Prioriteet 1 Sotsiaalmajanduslik areng

Meede 1.3 Transport, logistika ja kommunikatsioonilahendused



united by borders



SISEMINISTEERIUM
Estonian Ministry of the Interior

IN SUPPORT OF REGIONAL DEVELOPMENT

ROSGRANITSA



ROSGRANSTROY

Riigi Kinnisvara

Estonian State Real Estate Ltd

Projekti lühikokkuvõte

Ida-Eesti ja Leningradi oblast omavad soodsat asukohta kahe naaberregiooni- Venemaa Föderatsiooni ja Euroopa Liidu territooriumidel. Üks peamisi maismaateid, mis ühendab Euroopa Liitu ja Venemaad, läbib piiriületuspunkti Narvas - Ivangorodis. Kaubavahetus, turism ja tööjõu liikumine Vene Föderatsiooni ja Euroopa Liidu vahel on muutumas üha intensiivsemaks ning praegune piiriületuspunktide töövõimsus ei ole piisav tagamaks sujuvat piiriületust. See põhjustab pudelikaelaefekti teket piiril ning järjekorrad omakorda tekitavad keskkonna saastatust ja põhjustades inimestes rahulolematust. Pikad piiriületusjärjekorrad sunnivad inimesi vältima seda sõidusuunda oma reisikavas, mis omakorda piirab selle regiooni sotsiaalmajanduslikku potentsiaali.

Narva (Eesti Vabariik) ja Ivangorodi (Vene Föderatsioon) asustatud linnapiirkonnas asuvad kaks piiriületuskompleksi. Maantee piiriületuspunkt (piiriületuspunkt-1) on mõeldud mootorsõidukitele (veokid, bussid, sõiduaudod) ja jalakäijatele, teine kompleks (piiriületuspunkt- 2) on mõeldud vaid jalakäijatele. Piiriületuspunkt -1 on ehitatud enam kui 15 aastat tagasi (1992 Ivangorodis, 1994-1997 Narvas) ning piiriületuste arv on märkimisväärselt kasvanud alates sellest ajast, olles saavutanud pea maksimumi piiriületuspunktide võimekuses. Täiendavaks põhjuseks piiriületuspunkti ebaefektiivsel kasutamisel on erinev suutlikkus ja taristu võimekus piiripunktides kahel pool piiri. Piiriületuspunkt-2 kompleks Vene Föderatsioonis, mis on mõeldud jalakäijatele, ei vasta piiriületuspunkti nõuetele ning vajab vastavusse viimist Eesti poolse piiripunktiga, mis avati 2007. aastal ning vajab samuti kaasajastamist ja tuvastatud puuduste kõrvaldamist.

Piiriületuspunktide rekonstrueerimistööd antud projekti raames loovad eeltingimused sujuvama piiriületuse korraldamiseks ning on ühtaegu oluline ja omab positiivset efekti kohalikele elanikele, kellede hulgas vajadus piiriületusteks on kasvanud.

Üldine eesmärk

Panustada sotsiaalmajanduslikku arengusse ning tõsta piiriregiooni konkurentsivõimet läbi piirkonna ligipääsetavuse parandamise ja olemasoleva piiribarjääri negatiivse mõju vähendamine, mis piiravad piiriregiooni majanduslikku ja sotsiaalset potentsiaali.

Konkreetne eesmärk

- ✚ Maantee- ja jalakäijatele suunatud piiriületuspunktide võimekuse tõstmine
- ✚ Sünkroniseerida piiripunktide töö läbi taristu arendamise ja korraldamise vastavalt rahvusvahelistele nõuetele ja standarditele

Toetusesaaja

Eesti Vabariigi Siseministeerium (Eesti)

Partnerid

- ✚ **Föderaalne agentuur Vene Föderatsiooni riigi piiriala arendamiseks** (Rosgranitsa) (Venemaa)
- ✚ **Riigi Kinnisvara AS** (Eesti)
- ✚ **Föderaalne riigieelarveline asutus Rosgranstroy** (Venemaa)
- ✚ **Munitsipaalne fond „Ivangorodi jätkusuutliku arengu keskus“** (Venemaa)

Oodatavad tulemused

+ Eesti, maantee piiriületuspunkt Narva-1:

- jalakäijate vana terminal lammutatud ja uus terminal väljaehitatud ning sisustatud; uued töökohad personalile loodud
- tolli- ja piirikontrolli kontoriruumid renoveeritud
- sõidukite kontrolliala laiendatud, rekonstrueeritud ja sisustatud
- piiri- ja tollikontroll veokitele ühendatud (korraldatud ühe peatumise põhimõttel)
- aed ja tunnel jalakäijatele kuni silla lõpuni Vene poolel väljaehitatud
- piiripunkti teekate ja asfalt uuendatud
- videoturvasüsteem paigaldatud, arvutid, mööbel ja kontrollseadmed hangitud.

+ Eesti, jalakäijate piiriületuspunkt Narva-2:

- tehniline dokumentatsioon väljatöötatud
- videoturvasüsteem paigaldatud
- terminal uuendatud
- tollikontroll korraldatud
- tingimused puuetega inimestele loodud
- silla ekspertiis teostatud, sild renoveeritud
- väljaku teekate paigaldatud

+ Venemaa, maantee piiriületuspunkt Ivangorod:

- tehniline dokumentatsioon ja eelarve koostatud
- jalakäijate terminal rekonstrueeritud
- kõnnitee ja piirnev aed ehitatud
- jalakäijate ala kompleksne turvasüsteem (videovalve ja kohapealne kontroll) ning tööruumid väljaehitatud
- kommunikatsioonisüsteemid loodud
- eelisjärjekorra ala rekonstrueeritud vastavalt tehnilisele dokumentatsioonile
- kaubaveo liikluskorraldus muudetud

+ Venemaa, jalakäijate piiriületuspunkt Ivangorod:

- olemasolev ehitised lammutatud, uus terminal väljaehitatud
- piiriületuspunkti haljastustööd ja kaldapealse kindlustamine teostatud
- välised insenerivõrgud väljaehitatud ja ühendatud
- kompleksne turvasüsteem loodud
- arvutid, mööbel, röntgen ja kontrollseadmed hangitud ja paigaldatud.

Lõppkasusaajad

- + Piiriregioonide elanikud (Ida-Viru maakonnas 169 000 ja Leningradi oblastis 1 630 000)
- + Kohalikud ettevõtted
- + Turistid
- + Rahvusvahelise tegevusega seotud ettevõtted

Kestvus

47 kuud

Eelarve

Kogueelarve: **8 221 126,00 EUR**

Programmi kaasrahastus: 7 399 013,00 EUR

sh. Eesti riigi kaasfinantseering: 2 497 594,00 EUR

Projektipartnerite kaasrahastus: 822 113,00 EUR

Kontaktisik

Margarita Golovko

margarita.golovko@siseministerium.ee

+372 612 5108