

PROGRAMMAS ZIŅAS, FEBRUĀRIS, 2014

Igaunijā notiek seminārs par projektu slēgšanu un gala atskaišu iesniegšanu

Pirmais no trīs identiskiem semināriem par projektu slēgšanu un gala atskaišu iesniegšanu priekš EKPI Igaunijas-Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programmas ietvaros atbalstīto projektu ieviešējiem tika organizēts 26. un 27. februārī Puhajarvē, Igaunijā. **Interese no projektu puses bija milzīga un seminārā piedalījās ap 80 dalībniekiem no projektiem no Igaunijas, Latvijas un Krievijas.** Apvienotā tehniskā sekretariāta darbinieki prezentēja motivācijas sanāksmēs izvirzītās tēmas saistībā ar projektu līgumsaistībām, pārbaudēm projektos, programmas vizuālo atpazīstamību un rezultātu pieejamību sabiedrībai, prasībām būvniecības darbos, partnerību un partneru pienākumiem, kā arī saturiskām un finanšu atskaitēm. Semināra dalībnieki augsti novērtējuši praktiskos uzdevumus, sadarbības veicināšanu starp partneriem un iespēju konsultēties individuāli.

EKPI programmu komunikācijas speciālisti tiekas Tallinā

10 EKPI pārrobežu sadarbības programmas, tai skaitā arī Igaunijas-Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programma, tika pārstāvētas 5. komunikācijas speciālistu tīkla sanāksmē 4.-5.februārī Tallinā, Igaunijā, lai diskutētu par uzdevumiem 2014.gadā. **EKPI INTERACT prezentēja analītisko materiālu par programmu informācijas un komunikāciju plāniem,** kura rezultāti un labās prakses piemēri tiks izmantoti komunikācijas vadlīniju 2014 – 2020. gadu periodam sagatavošanai. Vairākās darba grupās notika diskusijas par programmu sasniegumu un projektu rezultātu mārketingu, kā arī informācijas sniegšanu par jauno programmēšanas periodu.

Igaunijā un Krievijā iepazīstina ar šaursliežu dzelzceļa vēsturi

Divpusējais tūrisma pārrobežu sadarbības projekts **“Pētot šaursliežu dzelzceļa vēsturi”** starp Tūri pašvaldību, Igaunija un NVO “Imperatorskii Vokzal”, Krievija šā gada februārī ir noslēdzis plānotās aktivitātes, tādējādi tuvinot Igaunijas un Krievijas organizācijas un interešu grupas, kuras iesaistītas šaursliežu dzelzceļa vēstures pētīšanā. Partneri projekta ietvaros ir attīstījuši kopīgus tūrisma produktus un pakalpojumus, apstiprinājuši kopīgu tūrisma stratēģiju un nodibinājuši sadarbības tīklus, lai izveidotu muzeju un šaursliežu dzelzceļa ekspozīciju Tūri un Sanktpēterburgā. Projekta ietvaros igauņu un krievu valodās ir izdota apjomīga grāmata par šaursliežu dzelzceļa vēsturi “No Sanktpēterburgas līdz Tallinai ar vilcienu”. Grāmatas autors ir populārais igauņu žurnālists un rakstnieks Tīts Prūli.

Progress Latvijas –Krievijas pārrobežu sadarbības programmas izstrādē

Lai turpinātu Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programmas 2014-2020 sagatavošanu, Apvienotā programmēšanas komiteja trešo reizi tikās 3. un 4. februārī Maskavā, Krievijā. Saskaņā ar Eiropas Komisijas (EK) prasībām katra programma koncentrēsies uz ne vairāk kā 4 tematiskiem atbalsta virzieniem, kurus jāizvēlas no EK apstiprināta saraksta. Abpusēja vienošanās tika panākta par diviem atbalsta virzieniem – **Biznesa un MVU attīstība un Vides aizsardzība, pielāgošanās klimata pārmaiņām** (diskusija par pārējiem atbalsta virzieniem turpinās). Tāpat abpusēja vienošanās tika panākta arī par programmas Apvienoto vadošo iestādi, kura arī nākošā periodā būs Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. Nākošā Apvienotās programmēšanas komitejas tikšanās plānota 2014.gada aprīlī Latvijā.

Jūsu Apvienotais tehniskais sekretariāts.